

# Mark 1300A



## Функции на ДУ

|     |  |
|-----|--|
| ①   | Активиране на алармената система/заклучване на вратите   |
|     | Функция "Откриване на автомобила"  |
|     | Функция "Паника" - задръжте бут. за 2 сек.<br>Функция "Срещу отвличане на автомобила"- при даден контакт задръжте бут. за 2 сек. |
| ②   | Деактивиране на алармената система/отключване на вратите   |
|     | Деактивиране на имобилайзера - при КК на поз. ON задръжте бут. За 2 сек.   |
| ①+② | Тихо включване   |
|     | Байпасиране на сензори - при активирана алармена система задръжте бутоните за 2 сек.   |

## Как да програмирате вашата алармена с-ма?

С-мата е деактивирана, КК на позиция ON - натиснете и задръжте бутон /1/ и /2/ заедно, докато сирената изсвири един гълъг и три къси сигнала. Това потвърждава, че с-мата е в режим "програмиране" (виж таблица за програм. функции).

Ако до 8 секунди след като с-мата влезе в режим "програмиране" не бъде натиснат бутон, сирената ще издаде два гълги звука, за да потвърди че се връща в нормален режим.

| Натиснете бут.1                           |                                     | Натиснете бут.2                          |                                     | Натиснете бут.1+2                            |                                     |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Заклучване на вратите при подаден контакт | Потвърждаване на сирената чрез звук | Пасивно повторно активиране на системата | Потвърждаване на сирената чрез звук | Активиране на имобилайзер при КК на поз. OFF | Потвърждаване на сирената чрез звук |
| Да *                                      | Един кратък звук                    | Не *                                     | Един кратък звук                    | Да *   | Един кратък звук                    |
| Не  | Два кратки звука                    | Да/с/сз заклучване на вратите            | Два кратки звука                    | Не   | Два кратки звука                    |
|   |                                     | Да/без заклучване на вратите             | Три кратки звука                    |  |                                     |

**Забележка:** Символът "★" маркира фабричните настройки на с-мата  
За удобство използваме следните съкращения:

**КК** - контактен ключ; **ДУ** - дистанционно управление

## **Описание на програмируемите функции**

**1.Автоматично заключване/отключване на врата** 10 секунди след като завъртите КК на **поз. ON**, вратите ще се заключат автоматично. Ако до 10 сек. някоя от вратите бъде отворена, този режим ще бъде отменен. Когато завъртите КК на **поз. OFF**, вратите ще се отключат.

**2.Активиране на с-мата след затваряне на последна врата** (пасивно активиране - без да натискате бутон /1/ ) Ако е разрешена, тази функция ще активира с-мата автоматично 25 сек след като е затворена и последната врата на автомобила. За да предотврати заключване на вратите, режима може да бъде програмиран само да активира аларм. с-ма.

### **3.Активиране на имобилайзер при КК на поз. OFF**

Ако е разрешен този режим, при всяко завъртане на КК на поз. OFF ще се активира имобилайзера. За да го деактивирате задръжте бут. /2/ за 2 сек. при КК на поз. ON. Светодиода ще изгасне, за да индикира че имобилайзера е деактивиран.

## **Как да обучим нови ДУ? :**

С-мата може да запамети до 2 ДУ. Фабрично има въведени 2 броя. Ако желаете да смените или добавите ДУ, следвайте инструкциите:

- 1/Завъртете КК от поз. OFF на поз. ON. Натиснете и задръжте S2 (погледнете монтажната схема)
- 2/По време на стъпка 1 натиснете и пуснете служебния бутон. Сирената ще издаде един гълъг звук, за да потвърди, че с-мата е влязла в режим на обучение. Освободете S2.
- 3/Натиснете бутон по ваш избор на новото ДУ, за да го запаметите. Сирената ще издаде 1 гълъг и 1 къс звук, за да потвърди, че кода на първото ДУ е заучен.
- 4/За да програмирате второ ДУ, повторете стъпка 3. Сирената ще издаде 1 гълъг и 2 къси звука, за да потвърди, че кода и на второто ДУ е заучен.
- 5/Системата ще остане в този режим докато не бъде програмирано ДУ.
- 6/При всяко обучение на нови ДУ, автоматично се изтриват предишно програмираните.

## **Стандартни функции на алармената с-ма.**

### **Активиране на алармената с-ма:**

Натиснете бутон /1/- алармата ще издаде един звук, светлините ще примигнат веднъж, вратите ще се заключат, блокировката на стартера ще се активира. Алармената с-ма ще се задейства при удар или при опит за проникване.

### **Деактивиране на алармената с-ма:**

Натиснете бутон /2/- сирената ще издаде 2 звука, светлините ще примигнат 2 пъти, вратите ще се отключат и ще е възможно стартирането на автомобила.

### **Безшумно активиране на алармената с-ма:**

Натиснете бутон /1/ и бутон /2/ заедно при изключена аларма, за да навлезе алармената с-ма в "Тих" режим. Светлините ще примигнат веднъж, вратите ще се заключат и блокировката ще се задейства. Опит за намеса няма да задейства сирената, но ако врата(ите) или ключа на хранването бъдат обект на удар или нежелано въздействие, сирената ще се задейства.

### **Функция "Паника":**

Задръжте бутон /1/ за две секунди. Ще се активира функция "Паника". Сирената ще се задейства и светлините ще мигат за 30 сек. Натиснете бутон /2/, за да излезете от този режим.

### **Функция "Срещу отвлечане на автомобила":**

Когато КК е в поз. ON, задръжте бутон /1/ за 2 сек.- светлините ще започнат да мигат. След 30 сек. сирената ще засвири като предупреждение. След още 30 сек. ще се активира блокировката. За да преустановите този режим, натиснете бутон /2/.

### **Функция "Откриване на автомобила":**

Натиснете бутон /1/ докато алармата е активирана. Сирената ще изсвири веднъж, светлините ще премигнат веднъж. Задръжте бутон /1/ за две секунди - светлините ще мигат, сирената ще свири, за да покажат местонахождението на автомобила.

### **Автоматично повторно активиране:**

Алармата се активира повторно 30 сек. след деактивирането ѝ, освен ако вратите не са били отворени или не е подаден контакт. Тази особеност е въведена с цел да се избегне неволно деактивиране на алармата и оставяне без охрана.

### **Звукова информация при деактивиране на алармената с-ма:**

Ако има опит за нарушение или проникване, сирената ще издаде различни звуци, според това, в коя зона е отчетено:

|  |   |
|--|---|
| Сирената издава 4 звука<br>светлините мигат 5 пъти | Задействан е някой от сензорите.  |
| Сирената издава 5 звука<br>Светлините мигат 6 пъти | Засегната е някоя от вратите или капаците на автомобила<br>( багажник или преден капак) |

### **Байпасиране на зони при активирана алармена с-ма:**

Когато алармата е активирана, ако сирената издаде 4 звука, това означава, че някоя врата(и) не е затворена добре. Алармата ще байпасира тази зона, но ще продължи да предпазва останалите зони.

### **Аварийно използване на служебния бутон:**

Ако дистанционното е било счупено или загубено, собственикът ще има достъп до автомобила чрез служебния бутон. Влизайки в автомобил-алармата ще се задейства, сирената ще започне да свири, светлините ще мигат. За да се деактивира алармената с-ма, трябва да се завърти КК в поз. ON и да се натисне служебният бутон - алармата ще се деактивира.

### **Дистанционно байпасиране на сензор:**

Натиснете бутон /1/ + бутон /2/ докато алармена с-ма е активирана-

сирената ще издаде 1 глъг и 1 къс звук, за да потвърди, че сензора няма да работи, но ще сработи отново при повторно активиране на алармената с-ма.

#### **Функции отключване / заключване чрез ДУ по всяко време:**

Без значение коя от функциите - активиране или деактивиране на алармата е избрана, централното заключване ще сработва винаги.

#### **Електронен шок сензор:**

Всеки удар по автомобила ще задейства алармената с-ма и сирената за 20 сек. Настройката се прави чрез завъртане на тримера, който се намира на шокския сензор.

#### **Анти - скенер:**

Процесорът на алармата, приемайки правилният код може да не отговори веднага, докато продължението на този код не се потвърди. Този метод предпазва системата от сканиране.

#### **Вградено реле за аварийните светлини.**

#### **Вградени релета за централно заключване:**

Алармата предоставя възможност за избор на управление и модел на централно заключване.

#### **Втори изходен канал - имобилайзер**

Ако е разрешена тази функция, всеки път когато върнете КК на поз.OFF, този изходен канал ще активира имобилайзера. Когато КК е на поз.ON, диода ще светне, за да напомни, че е активиран имобилайзер.

#### **Таблица - настройка на джъмпер :**

Плъзнете, за да отворите капака на централният модул ( погледнете монтажна схема), за да си осигурите достъп за настройка на функциите на джъмпера.

| Джъмпер | Погворна функция                            | ON( га)                   | OFF(не)  |
|---------|---|---------------------------|----------|
| S1      | Таймер на централното заключване на вратите | 0.8 сек.                  | 3.5 сек. |
| S2      | Режим на обучение на ДУ                     | Натиснете служебния бутон |          |

#### **Памет на състоянието**

В паметта на алармената с-ма се запаметява всяка една промяна в нейния статус. Това позволява при снемане и повторно възстановяване на захранването на автомобила, с-мата да възпроизведе последното си състояние - ефективна защита срещу посегателство.

#### **Мултифункционален светодиод - ако:**

- светодиода мига бавно - алармената система е активирана.
- светодиода мига бързо - алармената система е била задействана.
- светодиода не свети - алармената система е деактивирана.

**Желателно е функциите да бъдат определяни от специалиста по монтажа!**

**Благодарим Ви!**